

TECHNISCHE FICHE VVSG-VERKIEZINGSMEMORANDUM

Fiche	<p>Herziening van het financieringsmodel van de lokale politie door: De goedkeuring van een wet financiering politiezones ter vervanging van het huidige Koninklijk Besluit, met transparante verdeelcriteria en actuele data.</p> <p>Andere opdrachtgevers van de lokale politie (Vlaamse gewest) dienen ook bij te dragen aan de financiering van de lokale politiezones (Vlaams Verkeersveiligheidsfonds)</p>
Hoort bij strategisch dossier	<i>SD2: herijken van de gemeentelijke financiën</i>
Korte omschrijving	<p>Het ontwikkelen van een financieringswet voor de lokale politie waarbij de betaalbaarheid voor de zones en de gemeenten, het principe van beloning van de inspanningen uit het verleden, het solidariteitsprincipe tussen de zones/gemeenten onderling, de transparantie van het mechanisme en de zekerheid op middellange termijn de uitgangspunten moeten zijn.</p> <p>Bij de herziening van het financieringsmodel van de lokale politie dienen ook de regionale opdrachtgevers (Vlaams gewest) een correcte bijdrage te leveren aan de financiering van de lokale politie. Dit kan door onder meer middelen uit het Vlaams verkeersveiligheidsfonds voor te behouden aan de Vlaamse politiezones.</p>

Wat ?

De lokale politiezones worden gefinancierd door twee bronnen: de gemeentelijke dotaties en de federale dotaties. De jaarlijkse federale dotatie vindt zijn oorsprong in artikel 41 en volgende van de Wet op de geïntegreerde politie. Sinds de politiehervorming in 2002 bepaalt een KB de criteria hoeveel federale dotatie elke politiezone jaarlijks ontvangt.

Dit federale financieringsmechanisme steunt op twee belangrijke basisprincipes. Het eerste is het principe van 'gelijkheid': dit verdeelt de federale dotatie op basis van het aantal plaatselijke politieambtenaren, ongeacht hun herkomst (ex-rijkswacht of ex-gemeentepolitie). De federale dotatie werd dus niet verdeeld op basis van de ex-rijkswachters die naar de lokale politie waren gegaan. Er was immers een zeer heterogene spreiding van de rijkswachters in België. De federale overheid besliste deze historische ongelijkheid ongedaan te maken door alle zones vanaf de hervorming een even groot aandeel te geven voor hun lokale politie.

Het tweede basisprincipe is gebaseerd op de theoretische politiecapaciteit, en dus niet op de capaciteit die op terrein aanwezig is. Er werd voor iedere zone een berekening gemaakt van het aantal politieambtenaren dat aan elke politiezone gemiddeld kon worden toegeschreven, de zogenaamde KUL-norm.

Het toepassen van dergelijk radicaal gelijkheidsprincipe leidde in vele zones tot een problematische financiële situatie. De meerkosten van de politiehervorming voor de zones waren onderschat. De federale overheid heeft toen een aantal bijkomende ondersteuningsmaatregelen genomen (correctiemechanismen, bijkomende federale toelage, verkeersveiligheidsfonds) om de zones financieel tegemoet te komen.

Vandaag stellen we vast dat de financiering van de lokale politiezones nog steeds gebaseerd is op KB's en dat de gegevens die gebruikt zijn om de criteria te bepalen niet meer actueel en transparant zijn (bv. parameters KUL-norm, bevolkingscijfers, aanwezigheid van een gevangenis op het grondgebied enz...). In haar eerste evaluatieverslag van oktober 2003 kwam de Commissie ter begeleiding van de hervorming van de lokale politie al tot de conclusie dat het noodzakelijk is om het financieringsmechanisme van de politiezones op een transparante manier te herzien. Bovendien pleitte deze commissie ervoor om het financieringsmechanisme te verankeren in een financieringswet. De ministerraad heeft deze verbintenis op 15 oktober 2004 geformaliseerd. In afwachting van deze financieringswet is het financieringsmechanisme voorlopig bevroren.

Vandaag de dag is die financieringswet er nog steeds niet. Daarom is het nodig om een financieringswet voor de lokale politie te ontwikkelen.

Daarnaast is door de 6^{de} staatshervorming de impact van de regionale overheden op de lokale politiewerking versterkt. Voor de handhaving van het gevoerde beleid op dit niveau wordt regelmatig beroep gedaan op de lokale politie (milieu, verkeer, mobiliteit,...). Deze overheden dragen niet bij tot de financiering van de lokale politie.

Hoe ?

Het **ontwikkelen van een financieringswet** voor de lokale politie waarbij volgende uitgangspunten belangrijk zijn:

- de betaalbaarheid voor de zones en de gemeenten,
- het principe van beloning van de inspanningen uit het verleden,
- het solidariteitsprincipe tussen de zones/gemeenten onderling,
- de transparantie van het mechanisme,
- gebruik maken van actuele data
- de zekerheid op middellange termijn

Het is niet mogelijk om dergelijke financieringswet te ontwikkelen binnen de huidige budgettaire enveloppe, want dit zou betekenen dat de huidige middelen enkel herverdeeld worden tussen de zones onderling. Daarom is een bijkomende budgettaire enveloppe noodzakelijk om deze financieringswet in de praktijk mogelijk te maken. Bovendien moet deze financieringswet ervoor zorgen dat de zones een duidelijk zicht hebben op welke middelen ze recht hebben op middellange termijn. Dit is belangrijk voor zowel de zones als voor de gemeenten om een realistische en betrouwbare financiële meerjarenplanning te kunnen maken.

Bij de herziening van het financieringsmodel van de lokale politie dienen ook de regionale opdrachtgevers (Vlaams gewest) een correcte bijdrage te leveren aan de financiering van de lokale politie. Dit kan door onder meer middelen uit het Vlaams verkeersveiligheidsfonds voor te behouden aan de Vlaamse politiezones.

Contactpersoon VVSG

Koen Van Heddeghem, diensthoofd veiligheid en lokale politie