

TECHNISCHE FICHE VVSG-VERKIEZINGSMEMORANDUM

Fiche	Vlaamse steun voor fietsinfrastructuur verbreden tot méér dan alleen fietspaden
Hoort bij strategisch dossier	<i>SD6: een kwaliteitsvolle leefomgeving door een trendbreuk op het vlak van omgeving en klimaat</i>
Korte omschrijving	<p>De fiets wordt steeds aantrekkelijker, zo blijkt uit het groeiend fietsverkeer, de grotere diversiteit aan fietstypes en de langere fietsafstanden. De inspanningen om de fietsinfrastructuur langs gewestwegen en op kruispunten te verbeteren zijn reëel. Maar de financiële ondersteuning voor gemeenten is vrijwel exclusief gericht op de realisatie van fietspaden. We vragen dat Vlaanderen die steun zou verbreden naar andere gemeentelijke maatregelen voor het creëren van een fietsvriendelijke omgeving en infrastructuur voor dagelijkse verplaatsingen.</p> <p>Ook pleiten we ervoor dat Vlaanderen nog sterker inzet op het infrastructuureel verzekeren van de fietsveiligheid aan kruispunten met gewestwegen, en mee faciliteert dat er afspraken komen over capaciteit en beheer van fietsenstallingen.</p>

Wat?

Na verhogingen tijdens de vorige Vlaamse regeerperiodes (...- 2014) heeft ook de huidige Vlaamse Regering (2014-2019) de inspanningen opgetrokken om de fietsinfrastructuur in Vlaanderen te verbeteren. Ook de installatie van het kenniscentrum Fietsberaad Vlaanderen, gefinancierd door de Vlaamse overheid en de VVSG, ondersteunt de ambitie om tot een fietsvriendelijke omgeving te komen in Vlaanderen.

Wel stelt onder meer een rapport van het Rekenhof enkele euvels vast, waaronder:

- Plaatsen waar fietspaden omwille van de context niet mogelijk zijn, worden niet verbeterd omdat fietsvriendelijke maatregelen (andere dan fietspaden) op het lokale netwerk niet worden ondersteund.
- De focus op fietsveiligheid aan kruispunten met gewestwegen is nog steeds onvoldoende geborgd.
- Parkeervoorzieningen voor de fiets – vooral aan knooppunten – worden een reële uitdaging.

Hoe ?

We vragen dat ook andere maatregelen op lokale wegen (die deel uitmaken van het bovenlokaal functioneel fietsrouten netwerk (BFF)) dan de aanleg van fietspaden, in aanmerking zouden komen voor Vlaamse financiële ondersteuning, als die maatregelen aantoonbaar de fietsveiligheid verbeteren.

Problemen rond fietsveiligheid op bestaande weginfrastructuur moeten structureler en projectmatiger aangepakt worden. Het wegwerken van bypasses, het conflictvrij regelen van kruispunten of de realisatie van ongelijkvloerse fietsoversteken moet vlotter. Een projectteam moet deze knelpunten actief opsporen en voorstellen kunnen uitwerken om aan het probleem te verhelpen.

Groeiend fietsverkeer zorgt ook voor een grotere behoefte aan fietsstallingen. De steden en gemeenten willen met alle actoren die actief zijn aan mobiliteitsknooppunten (NMBS, De Lijn, AWW, auto- en fietsdeelsystemen,...) afspraken maken rond de capaciteit en het beheer van fietsstallingen. Enkel een gezamenlijke strategie en gedeelde verantwoordelijkheid kunnen de openbare ruimte ordelijk en aantrekkelijk houden.

Effect ?

Deze maatregelen hebben verschillende effecten:

- Het investeren in fietsveiligheid levert een grote bijdrage aan de algemene verbetering van de verkeersveiligheid in Vlaanderen.
- Fietsvriendelijke maatregelen (beperking auto-intensiteiten, fietsstraten,...) op het lokale fietsnetwerk verbetert de fietsveiligheid in de kern van steden en gemeenten.
- Het investeren in fietsparkeervoorzieningen garandeert een vlotte overstap van fiets op openbaar vervoer en beperkt het risico op fietsdiefstal.

Contactpersonen
VVSG

Erwin Debruyne (VVSG) – Wout Baert (Fietsberaad Vlaanderen)