

Wat is het effect van dimmen of doven van straatverlichting op de veiligheid?

Dimmen of 's nachts doven van straatverlichting is iets anders dan helemaal geen straatverlichting. In het eerste geval wordt er wel en voluit verlicht op de momenten dat het donker is en er veel activiteit is op de openbare weg en het publiek domein, maar niet of minder 's nachts. In het tweede geval wordt er helemaal niet verlicht.

Twee studies over het 's nachts dimmen of doven van straatverlichting geven aan dat er geen effect is op de verkeersveiligheid en in sommige gevallen mogelijk een relatief effect op criminaliteit:

- [ANALYSE STRAATVERLICHTING WEST-VLAANDEREN Wat is de impact van het doven van de straatverlichting op criminaliteit en verkeersveiligheid?](#), 2017(?), Federale Politie West-Vlaanderen
CONCLUSIE:
 - “De fenomenen waarbij we besloten dat er vermoedelijk geen invloeden geweest zijn van het doven van de straatverlichting zijn: inbraken in bedrijven en handelszaken, verkeersongevallen met lichamelijk letsel en diefstallen met geweld/gewapenderhand.
 - Bij twee fenomenen is er sprake van een indicatie van een mogelijke invloed van de invoer van de maatregel, namelijk bij het fenomeen diefstallen in woningen en vernielingen en vandalisme. Het mogelijke effect dat gevonden werd bestaat vooral uit een verschuiving van het pleegtijdstip van de dag naar de nachtelijke uren en slechts in mindere mate uit een stijging van de feiten. Bovendien wijst alles er voorlopig op dat de effecten slechts van tijdelijke aard zijn, zowel wat de verschuiving van het pleegtijdstip betreft als een mogelijke stijging van de feiten.”
- [Hoe belangrijk is \(goede\) verlichting voor de verkeersveiligheid?](#), SWOV, 07.2018
 - Wel of geen verlichting: “Uit de meta-analyses van studies uit verschillende landen blijkt dat het aantal ongevallen in het donker substantieel afneemt na het plaatsen van openbare verlichting”
 - Doven/dimmen verlichting 's nachts (lees: bij lage intensiteiten): “De conclusie is dat onder gunstige omstandigheden (lage verkeersintensiteit, droog weer) zonder problemen een (veel) lager lichtniveau dan gebruikelijk gehanteerd kan worden, namelijk 20% van het normale niveau.”